



# **IL NUOVO AEROPORTO DI RIETI:** **Un'infrastruttura che si** **trasforma al servizio** **del territorio**

# Opere previste per lo sviluppo e la valorizzazione dell'Aeroporto di Rieti

Nell'agosto del 2027, presso l'Aeroporto di Rieti "Giuseppe Ciuffelli", avranno il via i **Mondiali di Volo a Vela**: un importante evento che, facendo seguito alle edizioni del 1985 e del 2008, conferma l'importanza internazionale dell'Aeroporto per questo sport.

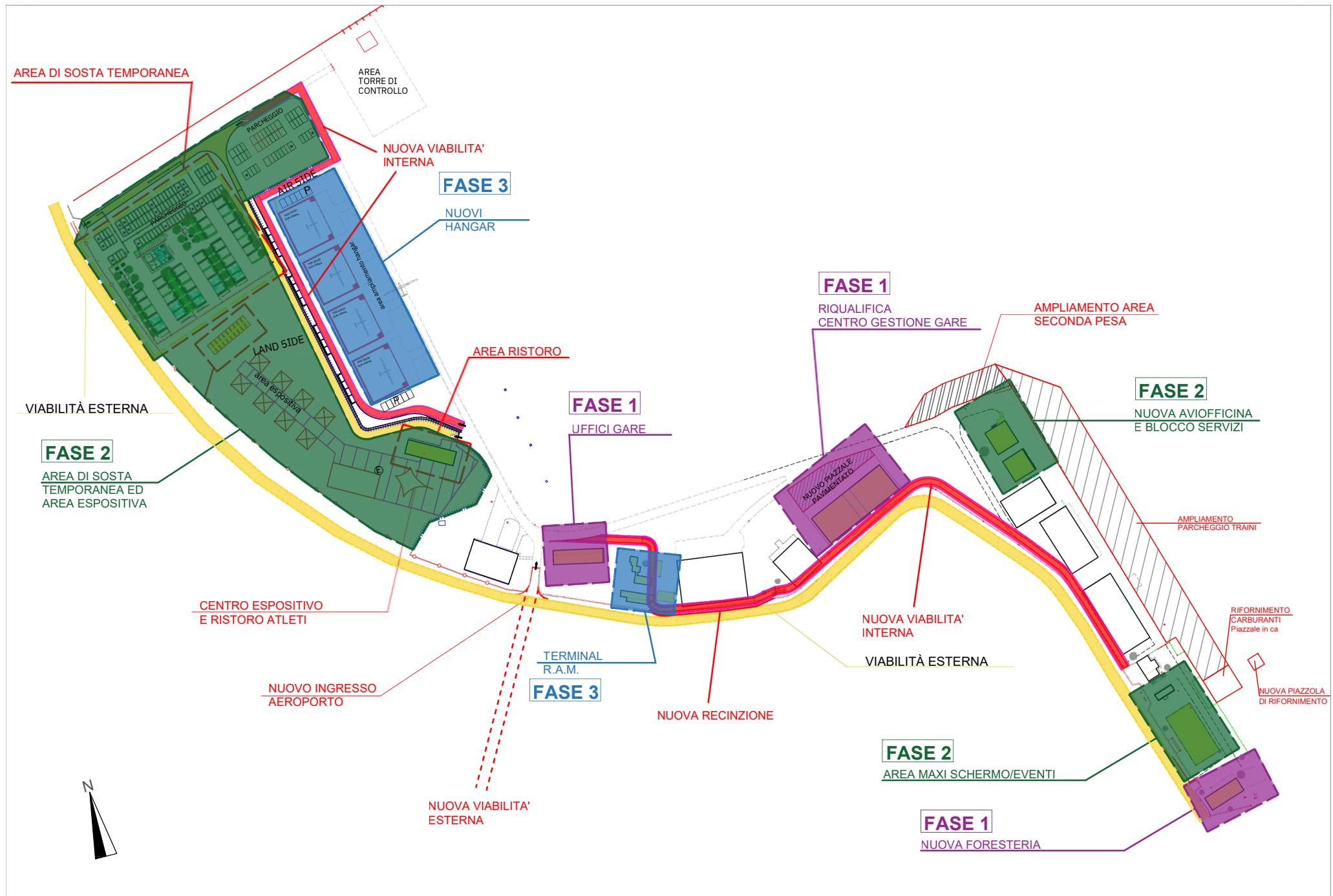
Per l'occasione, Enac, per il tramite di Enac Servizi Aeroporti, ha programmato diversi interventi volti alla **valorizzazione e riqualifica** delle infrastrutture, con una spesa complessiva di circa 13 milioni di Euro.

Lo scopo di questi progetti è però più ampio: oltre al livellamento delle piste in erba, il recupero di edifici esistenti e la realizzazione di nuove infrastrutture mirano a un rilancio complessivo dello scalo, volto a renderlo un **centro d'aggregazione integrato** con il tessuto economico e sociale della città, nonché ad inserirlo nel **network della Regional Air Mobility (RAM)** attualmente in via di sviluppo.

Gli interventi si divideranno in tre fasi:

- **La prima, da gennaio a giugno 2026**, mira a livellare la pista n°3, a creare una nuova foresteria e a riqualificare un hangar e gli Uffici Direzione Gare per il Mondiale del 2027;
- **La seconda fase si avvierà a settembre 2026**, per dare la possibilità di svolgere in sicurezza gli eventi sportivi che avranno luogo nell'estate del 2026, e **terminerà a marzo 2027**: in tempo per i Mondiali che avranno inizio a fine agosto. In questa fase verranno livellate anche le piste n° 1 e 2, costruita una nuova aviofficina in sostituzione di due hangar ormai logori e verrà riqualificata completamente l'area di sosta temporanea;
- **Infine, la terza fase sarà successiva ai mondiali**, e comprenderà interventi rilevanti di respiro temporale più ampio rispetto al Mondiale. In particolare, verranno realizzati nuovi hangar, un terminal RAM e un impianto fotovoltaico nelle aree residuali non operative.





# Livellamento della Pista 3 e riqualifica dell'area di sosta alianti



Costo stimato: 800.000€

## Descrizione dell'intervento

La pista n° 3 è attualmente destinata alle operazioni di emergenza, per il ritorno degli alianti e per le gare.

L'intervento prevederà l'impiego di semina POA, capace di crescere nel periodo autunnale, la dotazione di piastrelle segnaletiche in PVC di colore bianco, e la realizzazione, già nella prima fase, di un impianto di irrigazione interrato.

Per l'area di sosta alianti, invece, gli stalli verranno portati a 80, l'inserimento di punti di attacco degli alianti contro il vento, adeguamento del numero dei punti di presa per lo zavorramento, sostituzione del sistema di pompaggio e un nuovo impianto di alimentazione elettrica.

# Nuova Foresteria



Costo stimato: 100.000€

## Descrizione dell'intervento

Si tratta di un'infrastruttura, fruibile anche da un pubblico esterno all'attività aeronautica, il cui accesso è controllato da un cancello e separato dall'Air-Side. Il manufatto esistente verrà riqualificato per realizzare una foresteria da 12 posti letto.

## Riqualifica hangar e Uffici Direzione Gare



Costo stimato: 200.000€

### Descrizione dell'intervento

L'hangar in questione è stato per anni in uso alla Sovrintendenza ai Monumenti per la conservazione dei reperti a seguito del terremoto del Centro Italia del 2016. La struttura, recentemente riconsegnata, è oggetto di manutenzione ordinaria e straordinaria per la messa a disposizione e l'utilizzo da parte degli Uffici Direzione Gare per il Mondiale del 2027 e una razionalizzazione dell'accesso al piano terra.

## Livellamento delle Piste 1 e 2



Costo stimato: 1.200.000€

### Descrizione dell'intervento

Le piste 1 e 2 sono destinate alle normali operazioni di decollo, la loro condizione è discretamente inerbita, ma non mancano situazioni di ristagno d'acqua che portano a danneggiare il manto erboso.

Il terreno, sufficientemente drenante, consente un veloce assorbimento dei ristagni, ma non l'eliminazione degli avvallamenti.

Anche per queste piste è previsto il livellamento, verranno installate le piastrelle segnaletiche in PVC e l'impianto d'irrigazione.

## Realizzazione della nuova Aviofficina



Costo stimato: 3.000.000€

### Descrizione dell'intervento

La nuova aviofficina avrà dimensione in pianta di 32x 32 metri x 5,5 metri sotto travi interne, realizzabili in acciaio, con portoni scorrevoli a libro.

Nelle immediate vicinanze dell'hangar sarà realizzato, in sostituzione di quello esistente, un nuovo blocco servizi che conterrà le seguenti funzioni:

- Al piano terra, è collocata la rimessa mezzi antincendio e relativi locali per il personale; Blocco servizi igienici per gli atleti;
- Al piano primo è previsto la sede per il Direttore Gara
- Al livello terzo è prevista la realizzazione di una torretta di controllo del traffico nelle fasi di decollo, atterraggio e di sottovento; la posizione è stata prescelta perché consente la visibilità a 360° sul campo di volo.

## Riqualifica dell'Aerea di sosta temporanea



Costo stimato: 1.000.000€

### Descrizione dell'intervento

È stata prevista la realizzazione di un'area di sosta temporanea avente la possibilità di stallo per camper nei periodi di gara con allacci elettrici, idrici e servizi igienici. Inoltre, è prevista la realizzazione di un parcheggio auto per le esigenze dell'aeroporto, delle aree al suo interno e degli eventi che in esse si svolgono.

# Nuova area eventi



## Descrizione dell'intervento

È prevista, entro giugno 2027, la riqualifica dell'area, che verrà messa a disposizione del Comitato Organizzatore del Mondiale per l'organizzazione di eventi, e la ristrutturazione degli edifici ad essa adiacenti.



